STUTTGART 21 | TUNNEL STUTTGART >> ULM

EINSATZ DER CONCRIX IN BEFAHRBARKEITSPLATTEN

ÜBERSICHT

PROJEKT	Stuttgart 21, Tunnel Stuttgart-Ulm, Befahrbarkeitsplatten, DE-097
PRODUKT	CONCRIX ES (Makrofaser)
FLÄCHE	Fertigteile in Serienproduktion
REGION	Tunnel Stuttgart-Ulm, Baden-Württemberg
SONSTIGES	Auftraggeber ist die Deutsche Bahn

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

CONCRIX ES ist eine bikomponente Makrofaser für die konstruktive Betonbewehrung. Die geprägte, raue Oberfläche sorgt für eine effiziente Verankerung im Beton und garantiert dank der Faserbündelung eine schnelle dreidimensionale Verteilung beim Mischvorgang in der Matrix. Für das Projekt Befahrbarkeitsplatten im Tunnel Stuttgart-Ulm wurde CONCRIX ES mit 4 kg/m³ Beton dosiert.

VORTEILE

- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung (abZ)
- Keine Korrosion an der Oberfläche, Hohe Anzahl an Fasern pro kg
- Verbesserung von Druckfestigkeit, Biegezugfestigkeit, Nachrissverhalten, Bruchzähigkeit, Brandverhalten
- Stahlbewehrung kann reduziert oder ersetzt werden
- Alkalibeständig, resistent gegen alle bekannten Additive
- Schont Maschinen und Ausrüstung bei der Verarbeitung

FABRINO Produktionsgesellschaft mbH & Co. KG | Junkersstraße 8 | 87734 Benningen
T +49 (0) 8331 92506 - 25 | F +49 (0) 8331 92506 - 36 | info@fabrino.eu | **www.fabrino.eu**