



Concrist[®]

Die echte Alternative zu
Stahlbewehrung und Stahlfasern
für den Güterwegebau.

Ein PowerPak verbessert die Betoneigenschaften

Anwendungsbeispiele



Bauphase Güterstrasse



Güterstrasse, Oberfläche gefräst



Bauphase Spurwege



Spurwege, Oberfläche Besenstrich und geprägt

**Ausführung als Fahrspuren oder Fahrbahn möglich.
Im Güterweggebau für Forst und Landwirtschaft.**

Das Endprodukt – ein Kraftpaket



Für eine **einfache Anwendung und Dosierung** werden die Fasern zu einem PowerPak gebündelt, welches dem Frischbeton einfach zugegeben werden kann. Die Kunststoffhülle löst sich beim Mischen innert Sekunden auf, die einzelnen Fasern werden frei und verteilen sich gleichmässig. Bis zu 150'000 Fasern pro kg Concrix sorgen für eine **optimale, dreidimensionale Bewehrung**.

Kosteneinsparung & hohes Arbeitstempo

Mögliche Kosteneinsparung bis zu 40% im Vergleich zur Ausführung als Bitumenbelag bei schwimmender Ausführung und ohne Materialersatz.

Durch einen reduzierten Materialaufwand ist eine erhöhte Tagesleistung von bis zu 80m / Tag möglich.

„Nur ‚kein Wegausbau‘ ist ökologischer als ein in allen Teilen richtig gebauter kunststofffaserarmer Betonspurweg!“

(Zitat Bauingenieur Gieri Luzi, Sumaprada)

CE Zertifiziert nach
EN 14889-2

In Europa sind lediglich Produkte für den Einsatz zugelassen, welche nach EN 14889-2 geprüft wurden und die Anforderungen erfüllen.

Höchstleistung zu niedrigen Kosten

Oberflächenbearbeitung



Besenstrich



Stocken



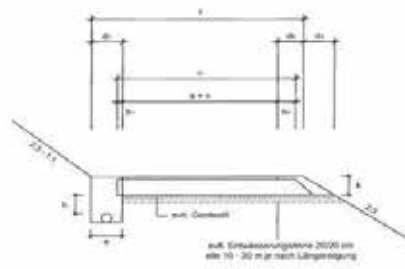
Fräsen



Prägung

Schema Normalprofil

Fig. 1: Schema für Massangaben



- a Fahrbahnbreite (=Belagsbreite)
- b₁ Tragschichtverbreiterung Auftragsbankett
- b₂ Tragschichtverbreiterung Auftragsbankett
- c Tragschichtbreite
- d₁ Breite Abtragsbankett
- d₂ Breite Auftragsbankett
- d₃ Planumsverlängerung
- e Breite Sickergraben (nach Bauarbeitenverordnung {BauAV})
min. 0.40 m + Aussenmass der Leitung, ab Grabentiefe > 1 m min. 0.60m
- v Kurvenverbreiterung
- f Kronenbreite (im Ackerbaubereich: a + 1.0 m)
- k Stärke ungebundenes Gemisch + Belags- bzw. Verschliessschicht
- t₁ Lage des Rohrschittels unterhalb des Planums

Standardbemessung nach SN 640 324 a

Technische Angaben - Faserbetonausführung

A) Güterstrassen- Betonspurwege Betondicke 15 cm – Spurbreite 100 cm

S- Klasse	S1	S2	S3	S4
Betondicke	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm
T-Klasse	T1-3	T1-3	T1-3	T1-3
Faserdosierung kg/m ³	4.50	3.50	3.00	3.00

B) Güterstrassen- Betonspurwege Betondicke 16 cm – Spurbreite 100 cm

S- Klasse	S1	S2	S3	S4
Betondicke	16 cm	16 cm	16 cm	16 cm
T-Klasse	T1-3	T1-3	T1-3	T1-3
Faserdosierung kg/m ³	4.00	3.50	3.00	3.00

C) Hauptgüterstrassen- Betonfahrbahn Betondicke 16 cm – Breite 300 - 360 cm

S- Klasse	S1*	S2*	S3*	S4*
Betondicke	16 cm	16 cm	16 cm	16 cm
T-Klasse	T1-3	T1-3	T1-3	T1-3
Faserdosierung kg/m ³	5.50	5.50	4.00	4.00

T 1 = Lastklasse
S 1 = Tragfähigkeitsklasse
Fasertyp: Concris ES

Ihre Vorteile.

05/2017

- › **Keine Stahlbewehrung**, dadurch schneller Arbeitsfortschritt
- › Keine Gefahr für **Tiere, Menschen** oder **Fahrzeuge**
- › **Keine Korrosion** und somit erhöhte Dauerhaftigkeit
- › **Einfaches Handling** dank geringem Gewicht
- › **Beständig** gegen aggressive Flüssigkeiten
- › **Statische Bemessung** nach Eurocode
- › **Längere Nutzungsdauer** bei geringerem Wartungsaufwand
- › Unterstützung in **Planung und Ausführung**
- › Unterstützung im **Betonwerk** bei Fasereinmischung und **vor Ort**

Partner für Deutschland

FABRINO

**Fabrino Produktionsgesellschaft
mbH & Co. KG**

Augsburger Strasse 23
D-87700 Memmingen
Tel. +49 (0) 8331 92506-0
Fax +49 (0) 8331 92506-36
info@fabrino.eu
www.fabrino.eu

Contec Fiber AG

Via Innovativa 21
CH-7013 Domat/Ems
T +41 81 632 61 61
info@contecfiber.com
www.contecfiber.com

BRUGG **CONTEC**
Strong fibers.